Don't feel offended.

ಶ್ರೀ ಶರಣಬಸಪ್ಪ ದರ್ಶನಾಪುರ್: ಬರೀ ಶಿಕಾರಿಪುರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಕೋಲಾರ, ತುಮಕೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಇನ್ನಿತರ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ನಮಗೆ ವರದಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಶಿಕಾರಿಪುರದಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಇದ್ದರೆ ನಾವು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಸಚಿವರು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಯಾಡಿಯೂರಪ್ಪನವರೆ, ತಾವು ಉದ್ವೇಗಕ್ಕೊಳಗಾಗಬಾರದು. ಅದೇನೂ ತಪ್ಪಿಲ್ಲ, ನಾವು ಮನುಷ್ಯರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯ ಭಾವನೆಗೊಳಗಾಗುತ್ತೇವೆ. ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೇನೇ ನಾವು ಜನ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೆಂದು ಅನ್ನಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಆಗಿ ಗೊಂಬೆಗಳ ತರಹ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಸುತ್ತಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ, ನೀವು ವಯಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕವರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರಾಜೀನಾಮೆ ಏನೂ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಸ್ವಲ್ಪ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ. ಅವರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಉದ್ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಸಭೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ): ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಿಸಬೇಕು.

ಸಚಿವರ ಹೇಳಿಕೆ

ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ

+ ಶ್ರೀ ಜಿ.ಬಸವಣ್ಣಪ್ಪ (ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಸಚಿವರು): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರುಗಳು ತಮ್ಮ ಆತಂಕ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರಲ್ಲದೆ, ಮೇಲ್ಮನೆಯಲ್ಲೂ ಸಹ ಸಾಕಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಬಳಕೆದಾರರೂ ಸಹ ತಮ್ಮ ಕಳವಳ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರವೂ ಸಹ ಇದನ್ನು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕೆಲವೊಂದು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ದರದ ಹೆಚ್ಚಳವೂ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವೆಂದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. 1,000 ಲೀಟರ್‌ಗೆ 203 ರೂಪಾಯಿಗಳಿದ್ದುದು 1,500 ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದೆ, ಅಂದರೆ

ಏಳು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ರೂ. 24.97 ಪೈಸೆಯಿಂದ ರೂ. 28.40 ಪೈಸೆಗೇರಿದೆ, ಹೆಚ್ಚಳ ರೂ. 3.43 ಪೈಸೆ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲೇ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಳವೆಂದು ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಯಿದ್ದರೆ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ರೂ. 1.35 ಪೈಸೆ, ಅಬ್ಕಾರಿ ಶುಲ್ಕ 46 ಪೈಸೆ, ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ 6 ಪೈಸೆ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ 62 ಪೈಸೆ, ಈ ರೀತಿ ರೂ. 3.43 ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ರೂ. 9.33 ಪೈಸೆ ಇದ್ದುದು 12.49 ಆಗಿದೆ, ಅಡುಗೆ ಅನಿಲದ ಬೆಲೆ ರೂ. 29.57 ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ. ರೂ. 130.75 ಪೈಸೆಯಷ್ಟಿದ್ದ ಅನಿಲ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬೆಲೆ ಈಗ ರೂ. 160.32 ಪೈಸೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮೊನ್ನೆ ದಿವಸ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರಾದ ನಾಣಯ್ಯನವರು ಎದ್ದಾಗ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆದು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರು. The Chief Secretary has convened a meeting with Officers of Oil Coordination Committee, and Officers of Ministry of Petroleum, Government of India ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅವರೊಡನೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ...

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹೇಳಿಕೆ ಒಂದಾದರೆ, ತಾವು ಬೇರೆ ಓದುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಬಸವಣ್ಣೆಪ್ಪ: ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ನಾನು ಓದುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಓದುತ್ತೇನೆ.

ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಲೀಟರ್‌ಗೆ 24.97 ರೂ.ಗಳಿಂದ 28.40 ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ದಿನಾಂಕ 09.9.97 ರಂದು ಕರೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತೈಲ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದರು.

ಪೆಟ್ರೋಲಿನ ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ದರದ ಹೆಚ್ಚಳವು ಲೀಟರ್‌ಗೆ 3.43 ರೂ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಹೆಚ್ಚಳವು ದೇಶದಲ್ಲಿಯೇ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚಿನದ್ದಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪೆಟ್ರೋಲಿನ ಮೂಲ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ 1.00 ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಏರಿಸಿದ್ದರೂ ಇದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ 1.30 ರೂ. ಸರ್ ಚಾರ್ಜ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. (ಹಿಂದೆ 1,000 ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲಿಗೆ 203.00 ರೂ.ಗಳಿದ್ದ ಸರ್ ಚಾರ್ಜ್ ಈಗ 1,500 ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ). ಈ ಸರ್ ಚಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಯು ಖರೀದಿಸುವ ಖಚ್ಚಾತೈಲದ ಮೇಲಿನ ಟರ್ನ್‌ಓವರ್

ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಪೆಟ್ರೋಲನ್ನು ಹಿಂದುಸ್ಥಾನ್ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಇವರು ಖರೀದಿಸುವಾಗ ನೀಡಬೇಕಾದ ಖರೀದಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆಯ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಟರ್ನ್‌ಓವರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವಂತಿಲ್ಲವೆಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಯು ಖರೀದಿಸುವ ಪೆಟ್ರೋಲನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಇಂತಹ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಹೊರ ರಾಜ್ಯದ ಜನರು ಉಪಯೋಗಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮೇಲಿನ ಖರೀದಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಯ ಮೇಲೆ ಹೊರಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ್‌ದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಸರಿಯಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನು ಅವರು ದೆಹಲಿ ತಲುಪಿದ ತಕ್ಷಣ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲದ ತೈಲ ಬೆಲೆಯ ಮೇಲಿನ ಸರ್ ಚಾರ್ಜ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಏರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಸಭೆಯೊಂದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಕರೆಯುವಂತೆ ಹಾಗೂ ತೈಲ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಟರ್ನ್‌ಓವರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸದಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಕಡಿಮೆ ಏನಾಯಿತು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್: ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಸಹಾಯಕತನದ ಪ್ರತೀಕ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ರೇಟ್ ಎಷ್ಟೆಂದು ನಾವು ಮೊನ್ನೆ ಬಹಳ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳಿದ್ದೆವು. ಇವೊತ್ತು ಆ ಕುರಿತ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರೇಟ್ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ. ರೇಟ್ ಏನಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಬಸವಣ್ಣಪ್ಪ: ಈ ಮಧ್ಯೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿರುವ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆಯಾಗುವ ತನಕ ಈ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ತಡೆ ಹಿಡಿಯಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್: ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇವೊತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ರೇಟ್ ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಬಸವಣ್ಣೆಪ್ಪ: ಆಸ್ ಆನ್ ಟುಡೆ ರೂ.28.40 ಪೈಸೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್: ಇದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ತಡೆ ಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ...

9. 10ಪಿ.ಎಂ

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಬಸವಣ್ಣೆಪ್ಪ: ತಡೆ ಹಿಡಿಯಲು ಕೋರಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ತಡೆ ಹಿಡಿಯುವ ಅಧಿಕಾರ ನಮಗೆ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಲೀಟರ್‌ಗೆ 24 ರೂ. 97 ಪೈಸೆ ಇತ್ತು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಲೀಟರ್‌ಗೆ 1 ರೂ. ಮಾತ್ರ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಏರಿಸಿದೆ. ಅಂದರೆ ಲೀಟರ್‌ಗೆ 25 ರೂ.97 ಪೈಸೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್.ಗೆ.ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂತಹ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟರ್ನ್ ಓವರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅವೆರಡನ್ನೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ನೀತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಈ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ನಾವು ಪ್ರೊಟೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, we have taken up this issue ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇವರು ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಆದರೆ ಇವರು ರೆಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ತಪ್ಪು ಗ್ರಹಿಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರತಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಇದನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಬೇಕು. ಈ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. they will take it up. We must found solution only with the Central Government, ಫೆಡರಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾವೇನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ? There is no alternative. It is a kind of wrong policy pursued by the Government of India and the State Government has to make out a case and so they have to find relief only with the Central Governemnt.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಇದನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏಕಷ್ಟು ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ? ಒಂದು ವಾರದ ಹಿಂದೆಯೇ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತಲ್ಲಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗಲಾದರೂ ದೆಹಲಿಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಹೋಗಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ತಪ್ಪು ಗ್ರಹಿಕೆಯಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ.ಜಯಚಂದ್ರ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಏಕೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಆಗಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಏನೂ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ.

MR. SPEAKER: The samething is applicable. The

principle involved is ಟರ್ನ್‌ಓವರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ ಸೈಂಟಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಲೆವಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಆಕ್ಚುಯಲ್ ರೈನ್‌ಗಿಂತಲೂ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ.ಜಯಚಂದ್ರ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಟರ್ನ್ ಓವರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕುತ್ತದೆ. ತಾವೇನಾದರೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ (ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಟಿ.ಓ.ಟಿ. ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಆಯಿಲ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್.ನವರಿಗೆ 1.30 ರೂ. ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಟಿ.ಓ.ಟಿ.ಯನ್ನು ಕನ್‌ಸ್ಯೂಮರ್ಸ್‌ಗೆ ಪಾಸ್-ಆನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಹಾಕಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 20 ರಷ್ಟು ಎಕ್ಸೈಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಡನೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಸುವವರೆಗೆ ತಡೆ ಹಿಡಿಯಿರಿ ಎಂದೂ ಕೂಡ ನಾವು ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. We will take it up with the Central Government ನಾವೇನೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. we have convinced- ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಇಲ್ಲಿಯ ಕನಸ್ಯೂಮರ್ಸ್‌ಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ನಾವು ಕೇಂದ್ರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬರಗಾಲ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಾಗ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವಲ್ಲಾ ಈಗ ಅದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಆಗಿದೆ. ಪತ್ರ ಬರೆದು ಮಾತುಕತೆಯಾಡಿದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಬಹಳ ಸ್ಪಷ್ಟ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಸಹಾಯಕತೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಕೂಡಲೇ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಒಂದು ವಾರ ದಿಂದ ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತಿದ್ದೀರಿ ನೀವು. ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಪ್ರತಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಂಕ್‌ನಲ್ಲೂ ದರೋಡೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ....

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ: ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ತರಾತುರಿಯಲ್ಲೇ ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆದು ಕೇಂದ್ರ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ

ಜೊತೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು.... ಅವರೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೂ ಕೂಡ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ಮಾತುಕತೆ ಮಾಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ...

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಳೆದ 10 ದಿವಸಗಳಿಂದ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾವಿಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಾಗರೀಕರನ್ನು ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೂಟಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಾವು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇಂದು ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಬಹಳ ಡೆವಲಪ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ, ಕರೆಸ್ಪಾಡೆಂನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯೇ ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇದೆ, ಎಲ್ಲಾ ಫೆಸಲಿಟೀಸ್ ಇದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಲೀಟರ್ 26 ರೂ. ಅಥವಾ 26.50 ರೂ. ಎಂದು ಡಿಸೈಡ್ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಅಸಹಾಯಕತೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರ ತೆರಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರೀಕರನ್ನು ತಳ್ಳಿರುವುದು ನಿಮ್ಮ ಅಸಹಾಯಕತೆ ಎಂದು ಕೇಳಿ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದವರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ: ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಅಲ್ಲ. ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ಮಾತುಕತೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನೀವು ಕೇವಲ ಪತ್ರ ಬರೆಯುವುದಲ್ಲ. ನಾನು ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿ ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಬಸವಣ್ಣೆಪ್ಪ: ಪತ್ರ ಬರೆಯುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಸ್ವತಃ ಅದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬಿ.ಜೆ.ಪಿ. ಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಚಳುವಳಿ ವಾಟಾಳ್ ಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದರು)

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ.ಜಯಚಂದ್ರ: ಈ ಬೆಲೆ ಇಷ್ಟಕ್ಕೇ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆಯೋ ಅಥವಾ ನೀವೂ ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಸದನವನ್ನು ನಾಳೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ. ಸದನವು ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಪುನಃ 10 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

(ಸದನವು ರಾತ್ರಿ 9 ಗಂಟೆ 10 ನಿಮಿಷಗಳಿಗೆ ಮುಂದೂಡಲ್ಪಟ್ಟು ದಿನಾಂಕ 11.9.97ರಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10 ಗಂಟೆಗೆ ಪುನಃ ಸಮಾವೇಶಗೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.)

(+ ಈ ಚಿಹ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅಥವಾ ಭಾಷಣವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ)

ಸರ್ಕಾರಿ ಪಠ್ಯಪುಸ್ತಕ ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ಸರಸ್ವತಿಪುರಂ, ಮೈಸೂರು